

# ***AME Motorräder Rahmen - Bausätze***



## Eine Idee.....AME Chopper Fahrwerke

Im Lauf der jetzt 23jährigen Geschichte von AME haben wir immer größten Wert darauf gelegt, der ursprünglichen Chopperidee treu zu bleiben.

Der Gedanke, der in den sechziger Jahren in den USA diese Entwicklung ausgelöst hat, ist für uns bis heute ein unumstößliches Gebot: Chopper bedeutet Freiheit !

Ein Chopper ist unserem Verständnis nach nicht einfach ein Motorrad, er stellt vielmehr Lebensinhalt, Ausdruck der Persönlichkeit und Selbstverwirklichung dar. Er unterscheidet sich deshalb von anderen und zeigt Einzigartigkeit - Massenproduktion ist verboten.

Diese Vorstellung war immer Grundlage der AME Forschungs- und Entwicklungsarbeit und machte AME zum Trendsetter der deutschen Chopperszene.

So bahnten wir in den letzten zwei Jahrzehnten mühsam den Weg durch den Paragraphendschlingel der deutschen Zulassungsbestimmungen und schlugen mit viel Arbeits- und finanziellem Aufwand für den Biker die Bresche, die ihm auch hier den Zugang zu einer Welt von Freiheit und Kreativität verschafft.

Konsequent haben wir so unsere Idee der Chopper-Bausätze verwirklicht und können ein Programm von Chopper-Fahrwerken anbieten, das selbst weltweit einzigartig ist.

AME liefert inzwischen 8 verschiedene Rahmentypen für ca. 30 verschiedene Motoren. Alle Fahrwerke sind festigkeitsgeprüft für eine Lebensdauererwartung von mindestens 100.000 km.

Nach den erfolgreichen TÜV Tests auf dem Nürburgring, wo ein einwandfreies Fahrverhalten bis zur Höchstgeschwindigkeit nachgewiesen wurde, bieten wir von uns exklusiv in

Deutschland gefertigte Chopper-Fahrwerke an, die im Straßenverkehr die schärfsten EU-Normen erfüllen.

Mit den zwei wählbaren Steuerkopfwinkeln und dem umfangreichen, hochwertigen Zubehör bieten wir die Basis für die Zusammenstellung Ihres Choppers. Dessen Charakter - vom Old-Style Bike bis zum Hard-Rider - bestimmen Sie selbst durch die Auswahl von Rahmen, Motor, Gabel, Tank, Lenker, Auspuff, etc. Unendlich viele Kombinationsmöglichkeiten setzen Ihrem Einfallsreichtum keine Grenzen.

Grundwissen und technische Fertigkeiten vorausgesetzt, können Sie mit Hilfe der Bausätze selbst zum Schöpfer werden oder Ihre Wünsche von unserem erfahrenen Team verwirklichen lassen. Für die abschließende, problemlose TÜV - Abnahme im Rahmen unseres geprüften Angebots garantieren wir.



AME HT 1000  
Motor: HD 1340

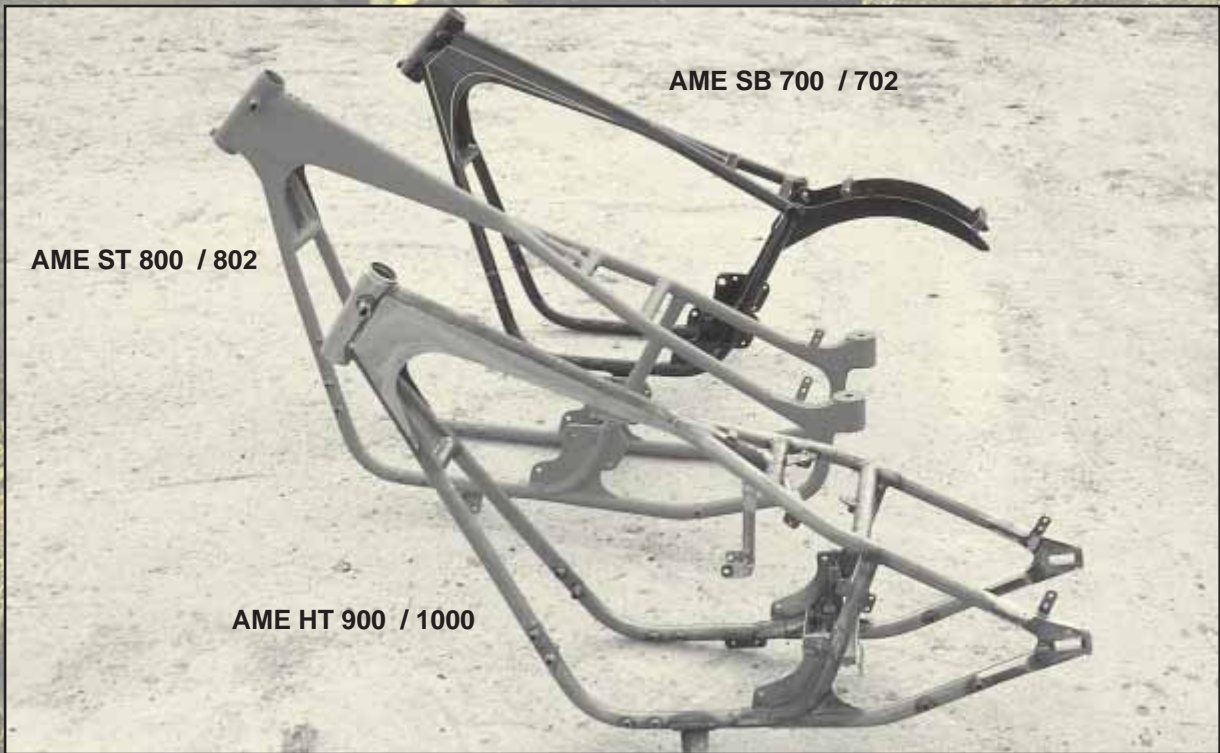
**AME ST 802**  
Motor: HD 1340



**AME SB 700 / 702**

**AME ST 800 / 802**

**AME HT 900 / 1000**



**AME SB 702**  
Motor: CB 750 KZ



# AME SB 700 / 702 'STREET - BIKE'

## AME SB 700 / 702 'STREET - BIKE' als Bausatz zur Selbstmontage

### 1. LIEFERUMFANG BAUSATZ SB 700 / 702

- Rahmen ( grundiert ) mit Motorhalterungen
- Kegelrollenagersatz
- Gabelbrückensatz, verchromt mit Einstellzubehör, wahlweise in schmal oder breit ' Wide - Glide '
- Girling Spezial - Gasdruckstoßdämpfer, voll verchromt
- vorverlegte Fußrastenanlageverchromt, incl. Fußrasten
- verchromte Kastenschwinge
- Heckteil grundiert, wahlweise unterschiedliche Breiten entsprechend der gewählten Bereifung

### 5. ABNAHMEBEDINGUNGEN

Der vollendete Chopper darf aus Haftungsgründen nur in Schauenburg in Betrieb gesetzt werden. Abnahmen finden einmal wöchentlich in unserem Haus statt. Eine vorherige Anmeldung ist dabei notwendig. Das Motorrad muß sich bei der Abnahme in einem der aktuellen StVZO-entsprechenden Zustand befinden. Die Kosten der Inbetriebsetzung entnehmen Sie bitte der Preisliste ( TÜV 770 ). Der Preis beinhaltet den Zeitaufwand des Gutachters, die Gutachtengebühren, sowie die Vorführung durch AME. Eventuell nötige zusätzliche Arbeiten werden getrennt berechnet.



### 2. BEMERKUNGEN

Der AME Street - Bike Bausatz SB 700 / SB 702 ist für über 30 Motortypen lieferbar. Sonderanfertigungen gegen Aufpreis sind möglich. Zulässige Gabelholmlänge bis 27 cm Überlänge möglich.

### 3. NOTWENDIGES AME - ZUBEHÖR

- Gabelholme, bzw. AME Trapez- oder Springergabel
- auf den verwendeten Bremsentyp abgestimmter Bremszubehörsatz und Bremsumlenkhebel, siehe Preisliste unter BZS ... und BUH ...
- Bremszylinderhalter ( bei Scheibenbremse hinten )

### 4. WEITERE, WICHTIGE BAUTEILE

Anhand einer Bausatz-Teilleiste, die wir Ihnen kostenfrei zusenden, können Sie sich die Ausstattung Ihres AME Choppers individuell zusammenstellen.

### AME SB 700 Steuerkopf 37°

Kompletter Rahmenkit .....AME 700  
Kpl. Rahmenkit mit verchromtem Heckteil.....AME 700 V  
Kpl. Rahmenkit mit verchr. Heckteil Zierlochung .AME 700 G

bei Verwendung von Trapez- oder Springergabel:  
Rahmenkit ohne Gabelbrücken .....AME 700 O

### AME SB 702 Steuerkopf 45 °

Kompletter Rahmenkit .....AME 702  
Kpl. Rahmenkit mit verchromten Heckteil.....AME 702 V  
Kpl. Rahmenkit mit verchr. Heckteil Zierlochung .AME 702 G

bei Verwendung von Trapez- oder Springergabel:  
Rahmenkit ohne Gabelbrücken .....AME 702 O



**AME SB 700 / 702**

•  
**STREET - BIKE**



**Komplette Neufahrzeuge**

•  
**Schlüsselfertig**

•  
**TÜV abgenommen**



## AME SB - 'STREET-BIKE'

Neufahrzeuge der Baureihe AME SB 700 und SB 702 bieten durch ein tiefgelegtes Fahrwerk und den geradlinigen Verlauf der Rahmenrohre in Verlängerung mit den Stoßdämpfern das typische Chopper-Design. Das abschraubbare Heckteil kann lackiert oder verchromt und zusätzlich mit Zierbohrungen verwendet werden. In der superbreiten Ausführung ist die Aufnahme der breitesten 15" Motorradbereifung der Welt mit einem 200er Metzeler Reifen möglich.

Leichtes Fahrzeughandlung und ein hervorragend bewährtes Fahrwerk bietet damit das **AME 'STREET-BIKE'** zu einem konkurrenzlos niedrigen Preis.

Durch die Anordnung der Stoßdämpfer ist die größtmögliche Variation von Federungskomfort und Dämpfungsabstimmung auf Solo oder 2-Mann-Betrieb möglich.

Die technische Konzeption mit nachgewiesener Dauerfestigkeit von 100.000 km auf europäischen Straßen entspricht den Anforderungen des deutschen TÜV und ist für die Ausrüstung mit 1 - 4 Zylinder Motoren ausgelegt.

Das **AME 'STREET-BIKE'** wird als Neufahrzeug mit Fahrzeugpapieren und Garantie geliefert. Als Kleinserie in Handarbeit ist die Einbeziehung individueller Vorstellungen möglich und auch erwünscht. Bereits im Besitz befindliche Serienteile können verwendet werden. ( siehe dazu Preisliste unter AME 700 OM ).

### Ausstattung:

- Doppelschleifen Rohrrahmen
- Steuerkopfwinkel SB 700 37°
- Steuerkopfwinkel SB 702 45°
- Kegelrollengelagert
- freitragendes Heckteil, abschraubar
- Heckteil verchromt mit Zierbohrung
- Kastenschwinge, verchromt
- Gasdruckstoßdämpfer, verchromt
- vorverlegte Fußrastenanlage, verchr.
- superlange Gabel, bis 27cm Überlänge
- Gabel schmal oder 'Wide-Glide'
- Trapezgabel / Springergabel Aufpreis
- AME Doppelscheibenbremse vorn
- Bremssättel verchromt
- Trommelbremse vorn gegen Aufpreis
- Bereifung vorn 16" / 19" / 21" wahlweise
- Bereifung hinten 6.10 x 16 auf 4" Felge
- Bereifung 200/70-15 auf 6" Felge Aufpreis
- Lenker, Lenkerhalter, Griffe, Spiegel nach Wahl
- Tank nach Wahl, Fat-Bob Tanks gegen Aufpreis
- AME Scheibenbremse hinten
- Sitzbank in verschiedenen Mustern und Farben
- Auspuffanlage nach Wahl
- Aluminium und Stahlteile verchromt
- Lackierung nach Wunsch
- Air-Brush und Handgemälde gegen Aufpreis möglich
- Leistungsreduzierung auf Anfrage

## AME SB - 'STREET-BIKE'

AME  
Fahrzeuge  
&  
Rahmen

# AME ST 800 / 802 'SOFT - TAIL'

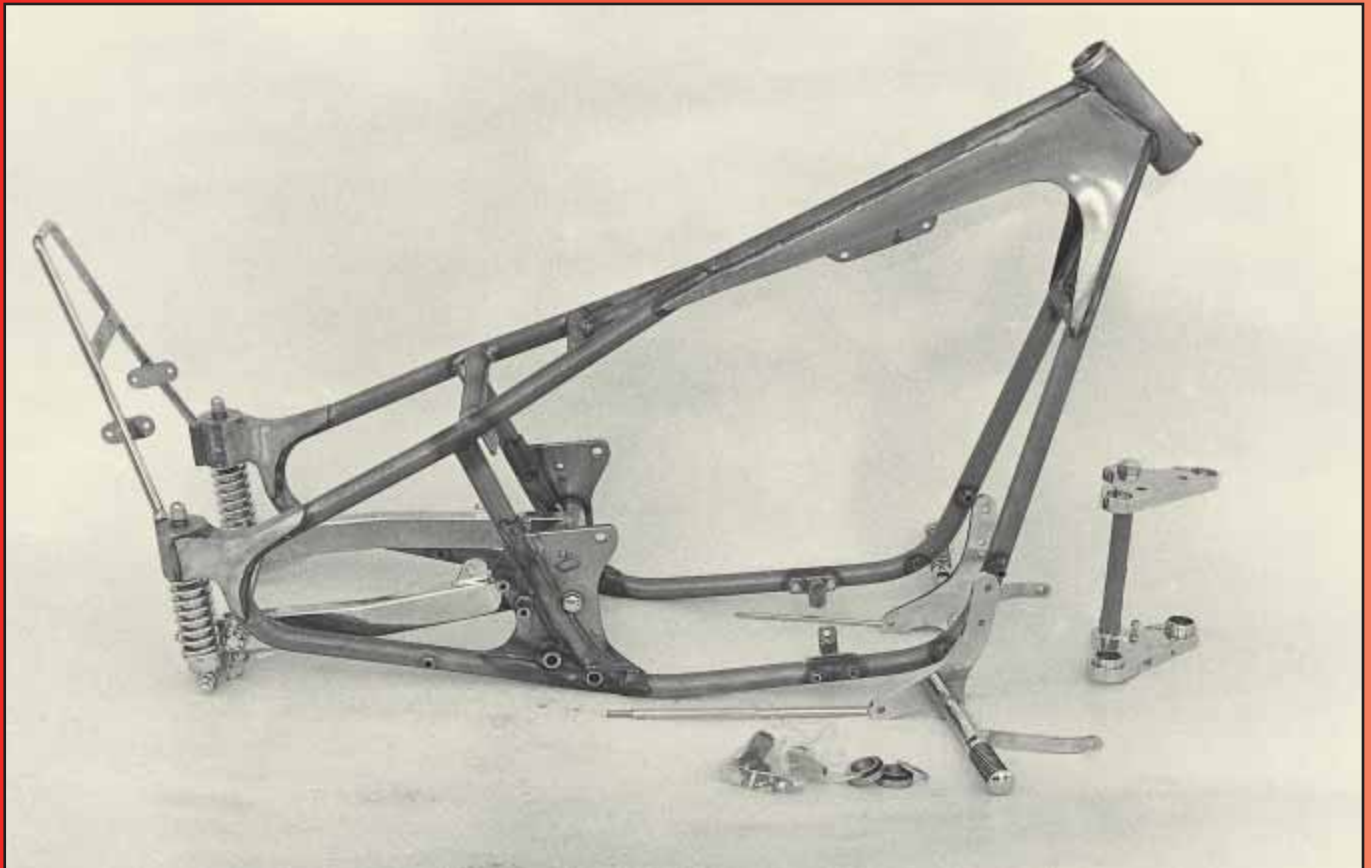
## AME ST 800 / 802 'SOFT - TAIL' als Bausatz zur Selbstmontage

### 1. LIEFERUMFANG BAUSATZ ST 800 / 802

- Rahmen ( grundiert ) mit Motorhalterungen
- Kegelrollenlagersatz
- Gabelbrückensatz, verchromt mit Einstellzubehör, wahlweise in schmal oder breit ' Wide - Glide '
- Girling Spezial - Gasdruckstoßdämpfer, voll verchromt
- vorverlegte Fußrastenanlage verchromt, incl. Fußrasten
- verchromte Kastenschwinge
- verchromte Rückenlehne

### 5. ABNAHMEBEDINGUNGEN

Der vollendete Chopper darf aus Haftungsgründen nur in Schauenburg in Betrieb gesetzt werden. Abnahmen finden einmal wöchentlich in unserem Haus statt. Eine vorherige Anmeldung ist dabei notwendig. Das Motorrad muß sich bei der Abnahme in einem der aktuellen StVZO-entsprechenden Zustand befinden. Die Kosten der Inbetriebsetzung entnehmen Sie bitte der Preisliste ( TÜV 770 ). Der Preis beinhaltet den Zeitaufwand des Gutachters, die Gutachtengebühren, sowie die Vorführung durch AME. Eventuell nötige zusätzliche Arbeiten werden getrennt berechnet.



### 2. BEMERKUNGEN

Der AME Soft - Tail Bausatz ST 800 / ST 802 ist für über 30 Motortypen lieferbar. Sonderanfertigungen gegen Aufpreis sind möglich. Zulässige Gabelholmlänge bis 27 cm Überlänge möglich.

### 3. NOTWENDIGES AME - ZUBEHÖR

- Gabelholme, bzw. AME Trapez- oder Springergabeln auf den verwendeten Bremsentyp abgestimmter Bremszubehörsatz und Bremsumlenkhebel, siehe Preisliste unter BZS ... und BUH ...
- Bremszylinderhalter ( bei Scheibenbremse hinten )

### 4. WEITERE, WICHTIGE BAUTEILE

Anhand einer Bausatz-Teilleiste, die wir Ihnen kostenfrei zusenden, können Sie sich die Ausstattung Ihres AME Choppers individuell zusammenstellen.

### AME ST 800 Steuerkopf 37°

Kompletter Rahmenkit .....**AME 800**

bei Verwendung von Trapez- oder Springergabel:

Rahmenkit ohne Gabelbrücken .....**AME 800 O**

### AME ST 802 Steuerkopf 45°

Kompletter Rahmenkit .....**AME 802**

bei Verwendung von Trapez- oder Springergabel:

Rahmenkit ohne Gabelbrücken .....**AME 802 O**



**AME ST 800 / 802**

•  
**SOFT - TAIL**



**Komplette Neufahrzeuge**

•  
**Schlüsselfertig**

•  
**TÜV abgenommen**



## AME ST - 'SOFT-TAIL'

Neufahrzeuge der Baureihe ST 800 und ST 802 bieten durch ihre Konstruktion die beste Lösung zwischen optimalem Chopper- Design und gutem Fahrverhalten für europäische Straßenverhältnisse. Die durchgehenden Rahmenschleifen des Doppelrohr-Rahmens bedeuten aufwendige Herstellung mit dem Ergebnis eines tiefen Schwerpunkts und einer spurgetreuen Straßenlage. Durch die Ausrüstung mit gasdruck - gedämpfter Hinterradschwinge wird ein Fahrverhalten erzielt daß die **AME 'SOFT - TAIL'** zum herausragenden Modell in der internationalen Chopperszene macht.

Mit den 200/70-15 und 6.10-16 Reifen auf einer 6" Felge nimmt der **AME 'SOFT-TAIL'** Rahmen die breitesten Motorradreifen der Welt auf und stellt mit seinen weiteren Ausstattungsmöglichkeiten den echten **Full- Size Chopper** dar.

Die technische Konzeption mit nachgewiesener Dauerfestigkeit von 100.000 km auf europäischen Straßen entspricht den Anforderungen des deutschen TÜV und ist für 1 - 6 Zylinder Motoren ausgelegt.

Die **AME 'SOFT-TAIL'** wird als Neufahrzeug mit Fahrzeugpapieren und Garantie geliefert. Als Kleinserie in Handarbeit ist die Einbeziehung individueller Vorstellungen möglich und auch erwünscht.

Bereits im Besitz befindliche Serienteile können verwendet werden (siehe Preisliste unter AME 800 OM.)

### Ausstattung:

- Doppelschleifen Rohrrahmen
- Steuerkopfwinkel ST 800 37°
- Steuerkopfwinkel ST 802 45°
- Kegelrollengelagert
- tiefliegendes Fahrwerk
- Kastenschwinge, verchromt
- Gasdruckstoßdämpfer, verchromt
- vorverlegte Fußrastenanlage, verchr.
- superlange Gabel, bis 27cm Überlänge
- Gabel schmal oder 'Wide-Glide'
- Trapezgabel / Springergabel Aufpreis
- AME Doppelscheibenbremse vorn
- Bremsättel verchromt
- Trommelbremse vorn gegen Aufpreis
- Bereifung vorn 16" / 19" / 21" wahlweise
- Bereifung hinten 6.10 x 16 auf 4" Felge
- Bereifung 200/70-15 auf 6" Felge Aufpreis
- Lenker, Lenkerhalter, Griffe, Spiegel nach Wahl
- Tank nach Wahl, Fat-Bob Tanks gegen Aufpreis
- AME Scheibenbremse hinten
- Sitzbank in verschiedenen Mustern und Farben
- Auspuffanlage nach Wahl
- Aluminium und Stahlteile verchromt
- Lackierung nach Wunsch
- Air-Brush und Handgemälde gegen Aufpreis möglich
- Leistungsreduzierung auf Anfrage

AME  
Fahrzeuge  
&  
Rahmen

## AME ST - 'SOFT-TAIL'

# AME ST 800 / 802 ' Suzuki VS 1400 '

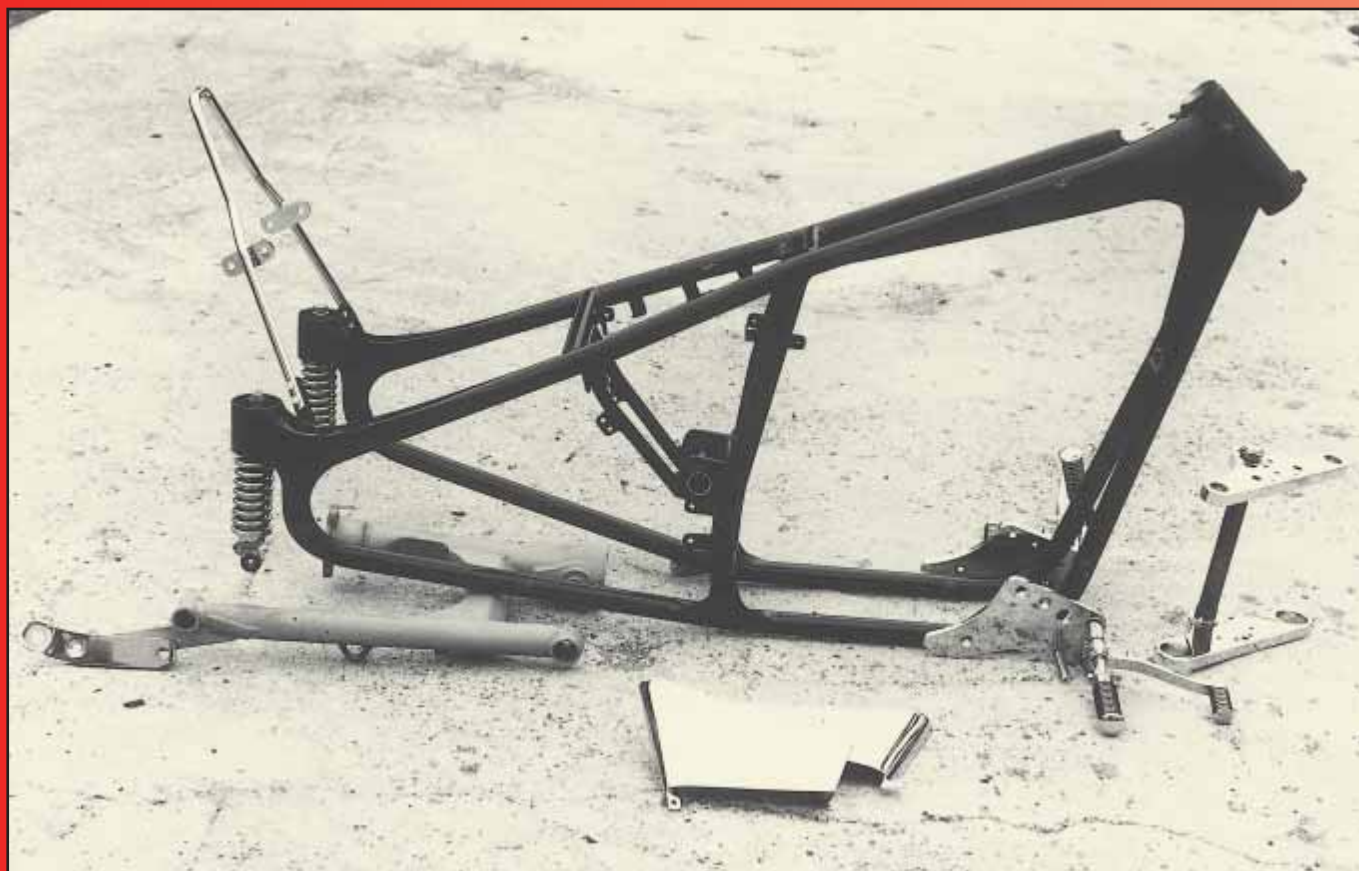
## AME ST 800 / 802 ' Soft - Tail ' Suzuki VS 1400 als Bausatz zur Selbstmontage

### 1. LIEFERUMFANG

- Rahmen ( grundiert ) mit Motorhalterungen
- Kegelrollenagersatz
- Gabelbrückensatz, verchromt mit Einstellzubehör, wahlweise in schmal oder breit ' Wide - Glide '
- Girling Spezial-Gasdruckstoßdämpfer, voll verchromt
- vorverlegte Fußrastenanlage, verchromt ,
- incl. Seitenständer und Fußrasten, verchromt
- Änderung der Originalschwinge incl. Verchromung
- verchromte Rückenlehne

### 5. ABNAHMEBEDINGUNGEN

Der vollendete Chopper darf aus Haftungsgründen nur in Schauenburg in Betrieb gesetzt werden. Abnahmen finden einmal wöchentlich in unserem Haus statt. Eine vorherige Anmeldung ist dabei notwendig. Das Motorrad muß sich bei der Abnahme in einem der StVZO - entsprechenden Zustand befinden. Die Kosten der Inbetriebsetzung entnehmen Sie bitte der Preisliste ( TÜV 770 ). Der Preis beinhaltet den Zeitaufwand des Gutachters, die Gutachtengebühren, sowie die Vorführung durch AME. Eventuell nötige zusätzliche Arbeiten werden getrennt berechnet.



### 2. BEMERKUNGEN

Bei Selbstmontage sollten zur Anpassung angeliefert werden:

- Schwinge (wird gleichzeitig verchromt)
- Dekompressionsschalter
- Batteriekasten
- obere Motorhalter, hinten (werden gleichzeitig verchromt)
- Gleichrichter

Die Änderungen sind im Bausatzpreis enthalten.

### 3. NOTWENDIGES AME - ZUBEHÖR

- Gabelholme, bzw. AME Trapez- oder Springergabel

### 4. WEITERE, WICHTIGE BAUTEILE

- Auspuffausgleichsstück .....AAS 464 S
- Seitenverkleidung, rechts und links .....SVK 791 S

### AME ST 800 VS1400 Steuerkopf 37°

Kompletter Rahmenkit .....AME 800 S

bei Verwendung von Trapez- oder Springergabel :

Rahmenkit ohne Gabelbrücken .....AME 800 SO

### AME ST 802 VS1400 Steuerkopf 45°

Kompletter Rahmenkit .....AME 802

bei Verwendung von Trapez- oder Springergabel:

Rahmenkit ohne Gabelbrücken .....AME 802 SO





**AME ST 800 / 802**

•  
**SOFT - TAIL**

•  
**SUZUKI VS 1400 - TECHNIK**



**Komplette Neufahrzeuge**

•  
**Schlüsselfertig**

•  
**TÜV abgenommen**



## AME ST 800 / 802 VS 1400 'HIGHWAY-STAR'

### VS1400 Intruder im AME SOFT-TAIL Fahrwerk !!!!

Nach mehrjähriger intensiver Entwicklungsarbeit ist es uns gelungen, die begehrte und ausgereifte Antriebs-Technik der Suzuki VS 1400 Intruder mit den AME ST-Fahrwerken zu einem **Super-Chopper der 90er Jahre**, dem **'AME HIGHWAY-STAR'** zu entwickeln.

Das Ergebnis ist ein individuell ausstattbarer Chopper mit dem optisch imposanten V2-Motor. Beeindruckende 1400ccm, die lässig 113 Nm bei 2600 upm erreichen, bilden den idealen und dennoch preisgünstigen Chopper-Antrieb. Eine Hinterradschwinge mit Kardanwelle, - aktuellster Stand der Technik - bildet die Verbindung zwischen der Chopper-Power und dem neuesten AME-Fahrwerk auf der Basis des seit Jahren meistgebauten AME ST-Chopper Rahmens.

Mit dem **'HIGHWAY-STAR'** eröffnen wir dem europäischen Chopper-Enthusiasten völlig neue Möglichkeiten, die auch finanziell realisierbar sind und bringen die uramerikanischen Easy-Rider Vorbilder technisch weiterentwickelt auf die 'Highways' der 90er Jahre.

Der AME **'HIGHWAY-STAR'** wird als Neufahrzeug mit Fahrzeugpapieren und Garantie geliefert.

#### **Ausstattung:**

- Doppelschleifen Rohrrahmen
- Kegelrollengelagert
- Steuerkopfwinkel ST 800 37°
- Steuerkopfwinkel ST 802 45°
- extrem tief liegendes Fahrwerk
- Schwinge verchromt
- verchromte Gasdruckstoßdämpfer
- vorverlegte Fußrastenanlage
- H-D Style Seitenständer
- superlange Gabel, bis 27cm Überlänge
- Gabel 'Wide-Glide-Style'
- Trapez- / Springergabel gegen Aufpreis
- Scheibenbremse vorn
- Bremssättel verchromt
- Trommelbremse vorn gegen Aufpreis
- Bereifung vorn 16" / 19" / 21" wahlweise
- Bereifung hinten 170 / 80 - 15 auf 4" Felge
- Bereifung 200/70-15 auf 6" Felge, Aufpreis
- Lenker, -halter, Griffe, Spiegel nach Wahl
- Tank nach Wahl
- Fat-Bob Tanks gegen Aufpreis
- Scheibenbremse hinten
- Sitzbank in verschiedenen Mustern und Farben
- Auspuffanlage nach Wahl
- Aluminium und Stahlteile verchromt
- Lackierung nach Wunsch
- Air-Brush und Handgemälde gegen Aufpreis möglich
- Leistungsreduzierung auf Anfrage

AME  
Fahrzeuge  
&  
Rahmen

## AME ST 800 / 802 VS 1400 'HIGHWAY-STAR'

# AME ' Low-Boy '

Der **AME ' Low - Boy '** ist ein ' Old-Style ' Chopper auf Basis der bewährten AME SB 700 / ST 800 / HT 900 Rahmentypen, aufgebaut im typischen Fat Bob Styling der fünfziger Jahre. Mit den steifen Doppelschleifen-Rahmenkonstruktionen, den verchromten ' Wide-Glide ' Gabelbrückensätzen, der serien-mäßig vorverlegten Fußrastenanlage, der wahlweisen Hinterradaufhängung und der tiefen Sitzposition entsteht ein individuell ausstattbares Fahrzeug für die Nostalgiker unter den Chopperindividualisten.

Als Zubehör stehen die entsprechenden Umbauteile, wie Gabelhome, 16" Speichenräder vorn, Fat - Bob Tanks mit integrierten Instrumenten, geschwungene Schutzbleche im Fat - Bob Styling, verschiedene Motorradsättel und weiteres Zubehör zur Verfügung.

Technische Details, sowie Ausstattungsmerkmale zu den einzelnen Fahrwerken entnehmen Sie bitte den jeweiligen Rahmenbeschreibungen auf den Katalogseiten 108 bis 115.

## AME HT 900 ' Low - Boy ', Antrieb: Harley - Davidson



• **Komplette Neufahrzeuge**

• **Schlüsselfertig**

• **TÜV abgenommen**

• **Bausätze zur Selbstmontage**



## AME ST 800 ' Low - Boy ', Antrieb Harley - Davidson

# AME ' Low-Boy '



**AME ST 800 ' Low - Boy ', mit Suzuki VS 1400 - Technik**

- **Komplette Neufahrzeuge**
- **Schlüsselfertig**
- **TÜV abgenommen**
- **Bausätze zur Selbstmontage**

---

## NEUFAHRZEUGE , SCHLÜSSELFERTIG

komplettes Neufahrzeug, TÜV - abgenommen mit Fahrzeugpapieren und Garantie, siehe gesonderte AME - Fahrzeugpreisliste

---

## RAHMENBAUSÄTZE

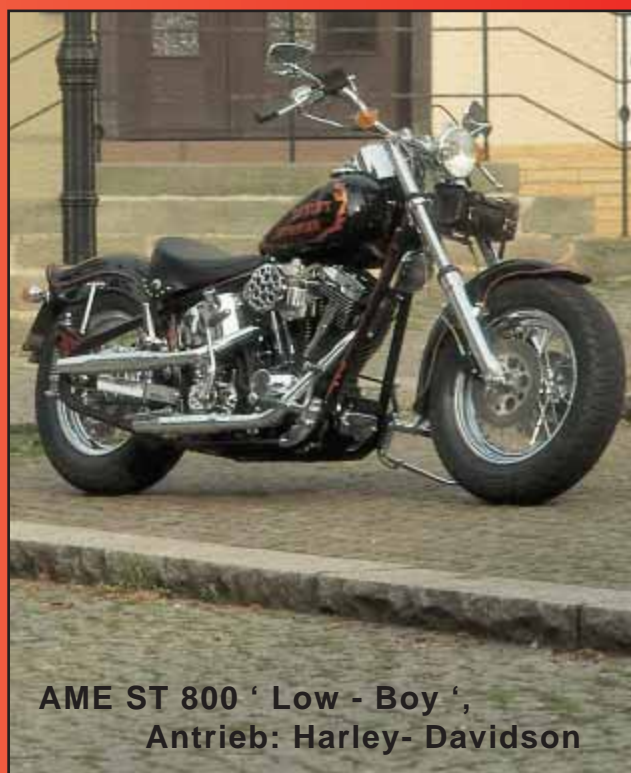
kpl. Rahmenbausatz SB 700 ' Low - Boy ' .....**AME 700**  
kpl. Rahmenbausatz ST 800 ' Low - Boy ' .....**AME 800**  
kpl. Rahmenbausatz ST 800 ' Low - Boy ' VS 14 **AME 800 S**  
kpl. Rahmenbausatz HT 900 ' Low - Boy ' .....**AME 900**

---

## AUFBAUTEN FAHRZEUGE, SCHLÜSSELFERTIG

unter Verwendung angelieferter Originalteile, schlüsselfertig, TÜV - abgenommen mit Fahrzeugpapieren

AME SB 700 ' Low- Boy ' .....**AME 700 O**  
AME ST 800 ' Low- Boy ' .....**AME 800 O**  
AME ST 800 ' Low- Boy ' VS 1400 .....**AME 800 OS**  
AME HT 900 ' Low- Boy ' .....**AME 900 O**



**AME ST 800 ' Low - Boy ',  
Antrieb: Harley- Davidson**

AME  
Fahrzeuge  
&  
Rahmen

**AME ST 800**

Motor: Harley-Davidson 1340  
AME Trapezgabel



**AME ST 800**

Motor: Harley-Davidson 1340  
AME Telegabel



**AME HT 1000**

Motor: Harley-Davidson 1340  
AME Telegabel



# AME - Rahmen - Zubehör



## A ÖLTANK 'HORSESHOE' und ZUBEHÖR

Stahlblech, roh grundiert oder hochglanzverchromt, wird für die verschiedenen AME Rahmen auf Bestellung gefertigt, siehe Preisliste unter:

Öltank .....	OET ff.
Ölthermometer .....	OTH 321
Öltankverschlußstopfen .....	OTV 527
Ölleitung metallummantelt .....	OEL 683
Anschlußstücke Ölleitung, verchromt .....	CSS 682
Batteriekasten .....	BAT ff.
Batteriespanngummi .....	BSG 058



## B SEITENSTÄNDER 'HARLEY - STYLE'

passend für alle AME Rahmen mit Harley Motoren

Seitenständer .....	SST 1004.1
Feder .....	SST 1004.2
Federplatte .....	SST 1004.3
Halter .....	SST 1004.4
Stopper .....	SST 1004.5

Seitenständer 2 und 4 Zyl. Rahmen .....	SST 053 ff.
Rückholfeder innen .....	SSR 322
Rückholfeder außen .....	SSR 323

## BREMSENZUBEHÖR ohne Abbildung

Bremszubehörsatz Trommel-/ Scheibenbremse .....	BZS 546 ff.
Bremsanker hinten .....	BAS 043 ff.
Bremsumlenkhebel .....	BUH 545 ff.
Bremslichtschalter .....	BLS 900 HT
Bremsflüssigkeitsverteiler vorn .....	BFV 127 ff.
Hohlschraube kurz, für 1 Bremsleitung .....	HOS 135 K
Hohlschraube lang, für 2 Bremsleitungen .....	HOS 135 L

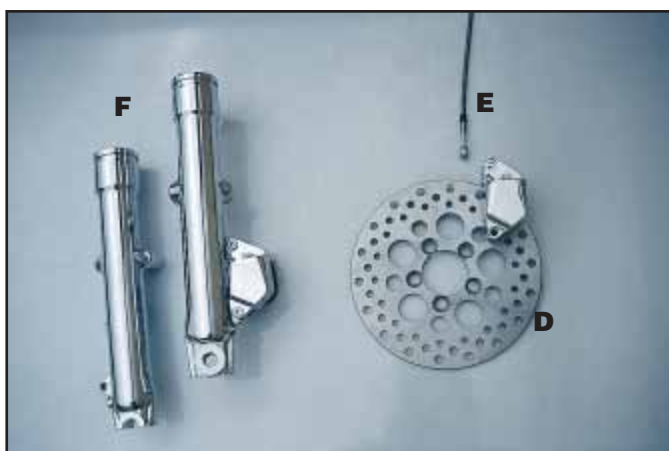


## RAHMENSCHELLE ohne Abbildung

3 tlg. für AME Rahmenrohre, ø 32 mm .....	SEL 524 B
---	-----------

## STOBDÄMPFERABDECKUNG ST 800 / ST 802

C aufwendig gearb. Drehteil, Chrom, Paar .....	SDA 194 T
D Abdeckscheiben verchromt, paarweise .....	SDS 194 T
D selbstsichernde Hutmutter, verchromt, Stck. .....	VSH 398



**AME - BREMSANLAGE**

in Anlehnung an das funktionelle Design der von 1977 - 1983 verwendeten Harley- Davidson Bremsanlagen entstand diese Bremsanlage in hochglanzverchromter Ausführung

- A Einheit rechts - Hauptbremszylinder**  
verchromt, für Lenker mit  $\varnothing 1''$  ( 25 mm ).....**BZY 909 H**
- B Einheit links - Kupplungshebel**  
verchromt, für Lenker mit  $\varnothing 1''$  ( 25 mm ).....**BRH 888.2**
- C Radbremszylinder**  
verchromter Radbremszylinder, rechts.....**BZY 909 R**  
verchromter Radbremszylinder, links .....**BZY 909 L**  
Bremsbeläge, Asbestfrei, Paar (Ersatz) .....**BRB 909**
- D Bremsscheibe**  
Edelstahl, gelocht .....**BRS 909**
- E Stahlflexbremsleitung**  
mit TÜV-Gutachten, in verschiedenen Längen, siehe  
Preisliste ab .....**HBL 186 ff.**

**Die Bremsanlage ist nur eintragungsfähig, wenn oben aufgeführte Bauteile zusammen verwendet werden !**

**F GABELUNTERTEILE für AME - BREMSANLAGE**

Gabelunterteile im Wide-Glide-Style mit passender Aufnahme für die verchromten Radbremszylinder BZY 909 R/L, poliert.....**GBB 909 P**  
verchromt.....**GBB 909 C**

**RADNABE und ZUBEHÖR**

- G** hochglanzverchromte Radnabe für 40-Loch Felgen mit Aufnahmenflanschen für 2 Bremsscheiben ...**RNA 1001**
- H** Steckachse .....**STA1001**
- I** Nabenabdeckung verchromt.....**VNA 1001**



**AME ST 802**

Fahrwerk: AME ST 802  
AME Telegabel  
Technik: Suzuki VS 1400



**AME SB 702**

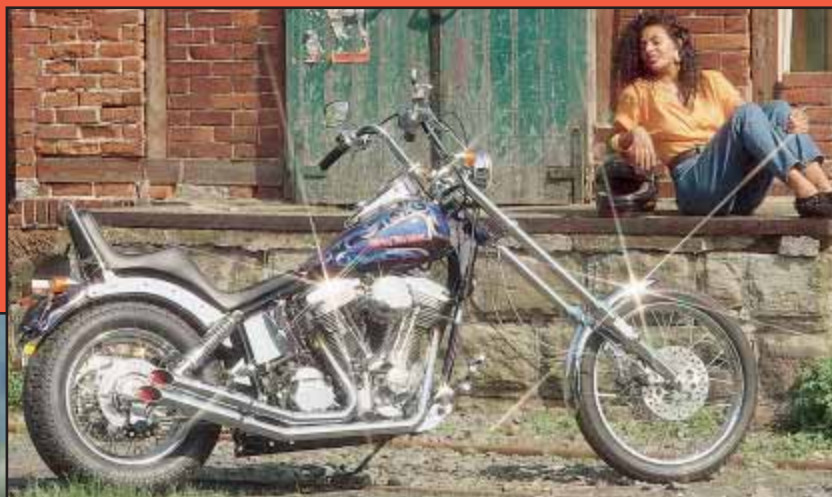
Fahrwerk: AME SB 702  
AME Telegabel  
Technik: Honda CB 750 KZ

AME  
Fahrzeuge  
&  
Rahmen



**AME ST 802**

Fahrwerk: AME ST 802  
AME Telegabel  
Technik: Suzuki VS 1400



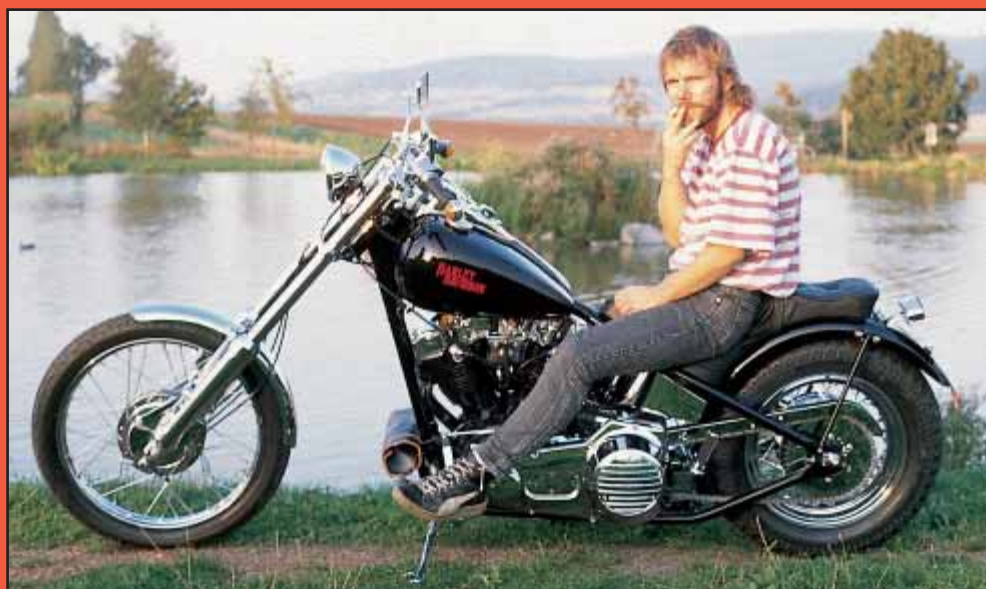
**AME SB 702**

Motor: Harley-Davidson 1340  
AME Telegabel



**AME ST 800**

Motor: H - D Sportster  
AME Telegabel



**AME HT 900**

Motor: Harley-Davidson 1340  
AME Telegabel





**A RÜCKENLEHNEN AME HT 900 / 1000**

hochglanzverchromt, Rundmaterial ø 16 mm, abgewinkelt  
 niedrig.....RKL 900 H  
 • breite Ausführung für 200er Rad .....RKL 900 H1  
 hoch.....RKL 533 H  
 • breite Ausführung für 200er Rad .....RKL 533 H1

**B RÜCKENLEHNEN AME SB 700 / 702**

hochglanzverchromt, Rundmaterial ø 16 mm, abgewinkelt,  
 Höhe 320 mm\* .....RKL 750 B  
 Höhe 320 mm\* • breite Ausf. für 200er Rad .....RKL 750 B1  
 Höhe 430 mm\* .....RKL 533 B  
 Höhe 430 mm\* • breite Ausf. für 200er Rad .....RKL 533 B1  
 \* Höhe ab Schutzblechoberkante



**C RÜCKENLEHNEN AME ST 800 / 802**

hochglanzverchromt, Rundmaterial ø 16 mm, abgewinkelt  
 niedrig.....RKL 800 T  
 • breite Ausführung für 200er Rad .....RKL 800 1T  
 hoch.....RKL 533 T  
 • breite Ausführung für 200er Rad .....RKL 533 1T

**C RÜCKENLEHNEN AME ST 800 / 802 VS 1400**

hochglanzverchromt, Rundmaterial ø 16 mm, abgewinkelt  
 niedrig.....RKL 800 S  
 • breite Ausführung für 200er Rad .....RKL 800 1S  
 hoch.....RKL 533 S  
 • breite Ausführung für 200er Rad .....RKL 533 1S



AME  
Fahrzeuge  
&  
Rahmen

**HINTERRADSCHUTZBLECHE 'FLAT - FENDER'**

**AME SB / ST Rahmen**, Länge 68 cm, Breite 190 mm  
 tief gezogene Seiten ( ca. 70 mm ) mit Rand .....SBL 333  
 Seiten ca. 60 mm, ohne Rand, Abbildung E.....SBL 333 O  
 Seiten ca. 30 mm, ohne Rand .....SBL 333 OO  
**für 200er Bereifung**, Länge 70 cm, Breite 215 mm  
 Seiten ca. 60 mm, ohne Rand Abbildung D .....SBL 350 O

**AME HT Rahmen**, Länge 113 cm, Breite 190 mm  
 Seiten ca. 60 mm, ohne Rand Abbildung F.....SBL 333 HT  
**für 200er Bereifung**, Länge 113 cm, Breite 215 mm  
 Seiten ca. 60 mm, ohne Rand .....SBL 350 HT

**HINTERRADSCHUTZBLECHE 'FAT - BOB'**

Schutzbleche mit aufgesetztem Heckbürzel, ideal für die Aufnahme von Rücklicht und Kennzeichenhalter

**AME SB / ST Rahmen**, Länge 68 cm, Breite 190 mm  
 Fat - Bob Style.....SBL 333 F  
**für 200er Bereifung**, Länge 70 cm, Breite 215 mm  
 Fat - Bob - Style Abbildung G.....SBL 350 F

**AME HT Rahmen**, Länge 113 cm, Breite 190 mm  
 Fat - Bob - Style .....SBL 333 HF  
**für 200er Bereifung**, Länge 113 cm, Breite 215 mm  
 Fat - Bob - Style.....SBL 350 HF



**AME ST 802**

Motor: Harley-Davidson 1340  
AME Springergabel

AME Handgemälde  
nach Kundenvorlage



**AME HT 1000**

Motor: Harley-Davidson 1340  
AME Telegabel



# Sitzbänke AME - Rahmen

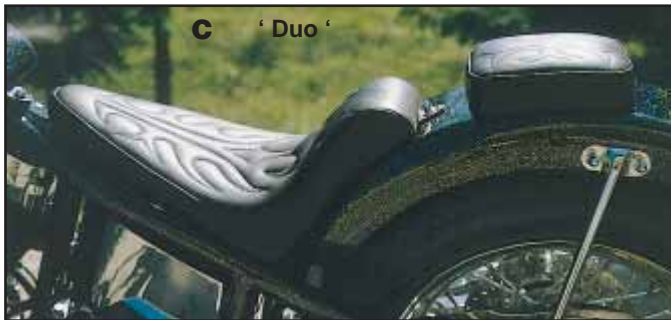


**A** 'Skorpion'



'Skorpion' mit Rückenlehne

**B**



**C** 'Duo'



'Hard - Rider'

**D**



'Cobra'

**E**



'Old - Style'

**F**

## SITZBÄNKE für AME RAHMEN

handgefertigte Sitzbänke in hochwertigem Leder-Imitat, Muster, Materialien und Farben siehe Kapitel 'SITZBÄNKE', lieferbar für folgende AME - Rahmen:

• SB 700 / 702 • ST 800 / 802 • HT 900 / 1000 •

### **A** 'Skorpion'

schmaler Sitzbanktyp mit eingearbeiteter Stufe ..SIM 652

### **B** 'Skorpion' mit Rückenlehne

schmaler Sitzbanktyp mit eingearbeiteter Stufe und mit ca. 20 cm hoher Rückenlehne .....SIM 652.1

### **C** 'Duo' - Zweiteilig

zweiteilige Sitzbank mit leichter Stufe .....SIM 656

### **D** 'Hard-Rider'

extrem flach, Polsterung 3 cm .....SIM 657.3

### **E** 'Cobra'

wie 'Hard-Rider' jedoch Polsterung 5 cm.....SIM 657.5

### **F** 'Old-Style'

Sattel und Kissen ( mit Nieten und Conchos ).....SAT 250



**G**

**H**

## GEPÄCKTRÄGER

**G** 'Chopper-Style' .....GPT 898

**H** 'Fat - Bob - Style' .....GPT 975

# AME SB 700 / 702 ' STREET-BIKE '



AME SB 702 • HD 1340 EVO • STEUERKOPF 45° • TELE-SPRINGER-GABEL • 200er REIFEN

Neufahrzeuge der Baureihe **AME SB 700** und **SB 702** bieten durch ein tiefliegendes Fahrwerk und den geradlinigen Verlauf der Rahmenrohre in Verlängerung mit den Stoßdämpfern das typische Chopper-Design. Das abschraubbare Heckteil kann lackiert oder verchromt und zusätzlich mit Zierbohrungen ausgesucht werden. In der superbreiten Ausführung ist die Aufnahme der



AME SB 702 • CB 750 K6 • Steuerkopf 45°

breitesten 15" Motorradbereifungen, z.Zt. mit einem 200er Metzeler Reifen möglich.

Leichtes Fahrzeughandling und ein hervorragend bewährtes Fahrwerk bietet damit das **AME 'STREET-BIKE'** zu einem konkurrenzlos niedrigen Preis.

Durch die Anordnung der Stoßdämpfer ist die größtmögliche Variation von Federungskomfort und Dämpfungsabstimmung auf Solo oder 2-Mann-Betrieb möglich.

Die technische Konzeption mit nachgewiesener Dauerfestigkeit von 100.000 km auf europäischen Straßen entspricht den Anforderungen des deutschen TÜV und ist für die Ausrüstung mit 1 - 4 Zylinder Motoren ausgelegt.

Die AME 'SB 700' und AME 'SB 702' Modelle werden als Neufahrzeuge mit Fahrzeugpapieren und Garantie geliefert.

## Ausstattung AME SB 700 / 702 'Street Bike'

- Doppelschleifen Rohrrahmen
- Steuerkopfwinkel SB 700 37°
- Steuerkopfwinkel SB 702 45°
- Kegelrollengelagerter Steuerkopf
- freitragendes Heckteil, abschraubbar
- Heckteil verchromt mit Zierlochung
- Kastenschwinge, verchromt
- Gasdruckstoßdämpfer, verchromt
- vorverlegte Fußrastenanlage, verchromt
- Original-Länge Gabel bei SB 700
- superlange Gabel bis 27cm Überlänge bei SB 702
- Gabel schmal oder 'Wide-Glide'
- Trapezgabel / Springergabel Aufpreis
- AME Doppelscheibenbremse vorn
- Bremssättel verchromt
- Trommelbremse vorn gegen Aufpreis
- Bereifung vorn 16" / 19" / 21" wahlweise
- Bereifung hinten 6.10 x 16 auf 4" Felge
- Bereifung 200/70-15 auf 6" Felge Aufpreis
- Lenker, Lenkerhalter, Griffe, Spiegel nach Wahl
- Tank nach Wahl, Fat-Bob Tanks gegen Aufpreis
- AME Scheibenbremse hinten
- Sitzbank in verschiedenen Mustern und Farben
- Auspuffanlage nach Wahl
- Aluminium und Stahlteile verchromt
- Lackierung nach Wunsch
- Air-Brush und Handgemälde gegen Aufpreis möglich
- Alarmanlage mit Wegfahrsperre gegen Aufpreis
- Leistungsreduzierung 25 KW möglich



**AME ST 802**  
Motor: Harley-Davidson 1340  
AME - Telegabel



**AME ST 802**  
Motor: Harley-Davidson 1340  
AME - Trapezgabel



**AME HT 900**  
Motor: Harley-Davidson 1340  
AME - Telegabel

# AME ST 800 / 802 'SOFT-TAIL'



**AME ST 802 • HD 1340 EVO • STEUERKOPF 45° • TELE-SPRINGER-GABEL • 200er REIFEN**

Neufahrzeuge der Baureihe ST 800 und ST 802 bieten durch ihre Konstruktion die beste Lösung zwischen optimalem Chopper-Design und gutem Fahrverhalten für europäische Straßenverhältnisse. Die durchgehenden Rahmenschleifen des Doppelrohr-Rahmens bedeuten aufwendige Herstellung mit dem Ergebnis eines tiefen Schwerpunkts und einer verwindungssteifen Straßenlage. Mit den 200/70-15 Reifen auf 6" und 7" Felgen nimmt der **AME 'SOFT-TAIL'** Rahmen die breitesten



**AME ST 800 • HD 1340 Evo • Steuerkopf 37°**

Motorradreifen der Welt auf und stellt mit seinen weiteren Ausstattungsmöglichkeiten nicht nur den echten **Full- Size Chopper** dar, sondern entspricht durch die technische Konzeption mit nachgewiesener Dauerfestigkeit von 100.000 km für europäische Straßen dem aktuellen technischen Standard und Anforderungen des deutschen TÜV. ( für 1 - 6 Zylinder Motoren ausgelegt )

Die AME '**ST 800**' und AME '**ST 802**' Modelle werden als Neufahrzeuge mit Fahrzeugpapieren und Garantie geliefert.

## Ausstattung AME ST 800 / 802 'Soft-Tail'

- Doppelschleifen Rohrrahmen
- Steuerkopfwinkel ST 800 37°
- Steuerkopfwinkel ST 802 45°
- Kegelrollengelagerter Steuerkopf
- tief liegendes Fahrwerk
- Kastenschwinge, verchromt
- Gasdruckstoßdämpfer, verchromt
- vorverlegte Fußrastenanlage, verchromt
- Original-Länge Gabel bei ST 800 möglich
- superlange Gabel bis 27cm Überlänge bei ST 802
- Gabel schmal oder 'Wide-Glide' breit
- Trapezgabel / Springergabel Aufpreis
- AME Doppelscheibenbremse vorn
- Bremsättel verchromt
- Trommelbremse vorn gegen Aufpreis
- Bereifung vorn 16" / 19" / 21" wahlweise
- Bereifung hinten 6.10 x 16 auf 4" Felge
- Bereifung 200/70-15 auf 6" oder 7" Felge Aufpreis
- Lenker, Lenkerhalter, Griffe, Spiegel nach Wahl
- Tank nach Wahl, Fat-Bob Tanks gegen Aufpreis
- AME Scheibenbremse hinten
- Sitzbank in verschiedenen Mustern und Farben
- Auspuffanlage nach Wahl
- Aluminium und Stahlteile verchromt
- Lackierung nach Wunsch
- Air-Brush und Handgemälde gegen Aufpreis möglich
- Alarmanlage mit Wegfahrsperrung gegen Aufpreis
- Leistungsreduzierung 25 KW möglich

# AME ST 800 / 802 'SOFT - TAIL'



AME ST 802 • YAMAHA FJ 1200 • STEUERKOPF 45° • TRAPEZGABEL

AME ST 802 • KAWA 1100 ZEPHIR • STEUERKOPF 45° • SPRINGERGABEL

Wer den Geist und das Feeling der siebziger Jahre Chopper noch nicht vergessen hat, muß nicht mehr lange nach Gebrauchtfahrzeugen suchen, sondern kann sich auf technisch ausgereifte AME Fahrwerke und aktuellste Antriebstechnik - hier Kawasaki Zephir 1100 - verlassen. Kombiniert mit der enormen Ausstattungsvielfalt des AME Produktprogramms entsteht so mit entsprechenden Umbauteilen wie Springergabel, Stufensitzbank, 4 in 4 Trumpet Auspuffanlage, Glimmerlackierung etc. ein echter 'Seventies' Nostalgie Chopper als schlüsselfertiges Neufahrzeug mit Fahrzeugpapieren und Garantie.



# AME ST 800/802 VS1400 'SOFT-TAIL'



AME ST 802 • VS 1400 • STEUERKOPF 45° • 200er REIFEN

## VS1400 Intruder im AME SOFT-TAIL Fahrwerk !!!!

Ein individuell ausstattbarer Chopper mit dem nicht nur optisch imposanten V2-Motor. Beeindruckende 1400ccm, die lässig 113 Nm bei 2600 upm erreichen, stellen den idealen und dennoch preisgünstigen Chopper-Antrieb. Eine Hinterradschwinge mit Kardanwelle, - aktuellster Stand der Technik - bildet die Verbindung zwischen der Chopper-Power und dem neuesten AME-Fahrwerk auf der Basis des seit Jahren meistgebauten AME ST-Chopper Rahmens.



AME ST 800 • VS 1400 • Steuerkopf 37°

Die AME 'ST 800' und AME 'ST 802' Modelle werden als Neufahrzeuge mit Fahrzeugpapieren und Garantie geliefert.



AME ST 802 • VS 1400 • Steuerkopf 45°

## Ausstattung AME ST 800 / 802 'Soft-Tail' VS 1400

- Doppelschleifen Rohrrahmen
- Kegelrollengelagerter Steuerkopf
- Steuerkopfwinkel ST 800 37°
- Steuerkopfwinkel ST 802 45°
- extrem tiefliegendes Fahrwerk
- Schwinge verchromt
- verchromte Gasdruckstoßdämpfer
- vorverlegte Fußrastenanlage verchromt
- H-D Style Seitenständer
- Original-Länge Gabel bei ST 800
- superlange Gabel, bis 27cm Überlänge bei ST 802
- Gabel 'Wide-Glide-Style'
- Trapez- / Springergabel gegen Aufpreis
- Scheibenbremse vorn
- Bremssättel verchromt
- Bereifung vorn 16" / 19" / 21" wahlweise
- Bereifung hinten 170 / 80 - 15 auf 4" Felge
- Bereifung 200/70-15 auf 6" Felge gegen Aufpreis
- Lenker, -halter, Griffe, Spiegel nach Wahl
- Tank nach Wahl / Fat-Bob Tanks gegen Aufpreis
- Scheibenbremse hinten
- Sitzbank in verschiedenen Mustern und Farben
- Auspuffanlage nach Wahl
- Aluminium und Stahlteile verchromt
- Lackierung nach Wunsch
- Air-Brush und Handgemälde gegen Aufpreis möglich
- Leistungsreduzierung 25 KW möglich
- Alarmanlage mit Wegfahrsperre gegen Aufpreis





**AME ST 802**  
Fahrwerk: AME ST 802  
Technik: Suzuki VS 1400



**AME ST 802**  
Fahrwerk: AME ST 802  
Technik: Suzuki VS 1400



**AME ST 802**



**AME ST 802**  
Fahrwerk: AME ST 802  
Technik: Suzuki VS 1400

**AME HT 1000**  
Motor: Harley-Davidson  
Telegabel



**AME SC 600**  
24 Karat vergoldet auf der IFMA -  
Motorradmesse in Köln 1974





**AME ST 802**  
 Fahrwerk: AME ST 802  
 Motor: Harley-Davidson 1340



**AME HT 1000**  
 Fahrwerk: AME HT 1000  
 Motor: Harley-Davidson 1340



**AME SB 702**  
 Fahrwerk: AME SB 702  
 Motor: Honda CB 750

Diese Fotos schickte uns Uwe aus Berlin.  
 Wer sitzt denn da noch auf Uwe's AME ?



' The Boss ' himself Bruce Springsteen



**AME AWO**  
 umgerüstet mit:  
 Gabelkit KIT 952 B