

# AME - Gabeln



# AME - Trapezgabel

## AME - TRAPEZGABEL

Als Produkt intensiver Forschungs- und Entwicklungsarbeit einem hohen Qualitätsanspruch verpflichtet, bietet dieser ungewöhnliche Gabeltyp neben dem typischen Chopper - Styling einen konkurrenzlosen Fahrkomfort. Außer der konstruktionsbedingten extremen Steifigkeit sind Federung und Dämpfung, die in Zusammenarbeit mit der Firma KONI entwickelt wurden zudem individuell einstellbar.

Zu den Fahreigenschaften ein Auszug aus dem Gutachten der Fraunhofer Gesellschaft ( Labor für Betriebsfestigkeit Darmstadt):

" Der subjektive Fahreindruck bestätigt die Messungen und zeigte vor allem ein sehr gutes Ansprechverhalten der Trapezgabel auf Fahrbahnunebenheiten. Die Trapezgabel stellt im Vergleich zu verlängerten Teleskopgabeln durch die erhöhte Steifigkeit in Längsrichtung eine wesentliche Verbesserung dar: Gute Kontrollierbarkeit von Vollbremsungen durch erheblich verringerte Eigenschwingungen, sowie niedriges Beanspruchungsniveau bei Geradeausfahrt / Kurvenfahrt im Steuerkopfbereich des Rahmens sind mit einem besseren Ansprechverhalten auf Fahrbahnunebenheiten verbunden. Durch die Führung der Gabel in doppelten Kugellagern ist ein verschleißarmer Einsatz zu erwarten. "

Die Gabel ist 16-fach kugelgelagert, hochglanzverchromt und wird mit Schutzblechhalter, Steckachse ( ohne Bremsanlenkplatten ) geliefert. Als Lenkerhalter stehen mehrere Ausführungen zur Auswahl, ebenso Scheinwerferhalter für ein bzw. zwei Scheinwerfer. Es können nur Scheinwerfer mit Mittelhalterung verwendet werden.

Die Länge der Trapezgabel wird entsprechend dem verwendeten Rahmentyp geliefert ( Überlängen von 15 cm bis 27 cm ) und kann z. Zt. eingebaut werden in:

- a) alle von AME geprüften Serienrahmen, siehe Seite 18/19
- b) alle AME Rahmen ( SB , ST , HT )



AME VT 600



Bei den Original - Rahmen von Honda CX, BMW, Yamaha SR 500 und Harley - Davidson muß eine entsprechende Lagerbuchse Verwendung finden ( siehe dazu Preisliste unter LBS 388 ). Bei Yamaha 650 / 750 / 1000, Kawasaki ( alle Modelle ) müssen spezielle Kegelrollenlager verwendet werden ( siehe Preisliste KEG 756 ).

Alle Trapezgabeln sind handgefertigte Einzelstücke, die eine laufende Baunummer erhalten und mit einem Typenschild versehen sind.

## AME - TRAPEZGABEL.....TRA 399

### Zubehör AME - Trapezgabel:

- Bremsanlenkplatten ( Doppelscheibe ) .....BRA 712
- Bremsanlenkplatten ( Einzelscheibe ) .....BRA 712 A
- Lampenhalter. m. Anbausatz gummigel.....LAH 567
- zus. Lampenhalt. für 2. Scheinwerfer.....LAH 392
- Schutzblechhalter für SBL 246 R / C.....SBH 711
- Bremsflüssigkeitsvert. f. 2 Scheiben .....BFV 599
- Instrumentenhalter für Tacho .....IMH 212
- Blinkerhalter paarweise verchromt.....BLH 588 A



AME VS 1400



AME XV 535

**AME TRAPEZGABEL ' WIDE-GLIDE '**

In Ergänzung zu der seit vielen Jahren bewährten AME Trapezgabel kann dieser fahrtechnisch ausgereifte Gabeltyp nun auch in einer verbreiterten ' Wide - Glide ' Version angeboten werden. Technische Informationen entnehmen sie bitte der ausführlichen Produktbeschreibung auf der gegenüberliegenden Seite.

Trapezgabel ' Wide-Glide ' .....TRA 399 B



**AME ST 802 VS 1400**



**AME ST 800  
HD 1340**



**AME HD FXST**



**AME ST 802  
CB 750**

## AME - SPRINGERGABEL

# AME - Springergabel

Mit der klassischen Springergabel hat AME das uramerikanische Chopper - Styling mit echter deutscher Wertarbeit verbunden.

Dem traditionsreichen Qualitätsmerkmal " Made in Germany " verpflichtet, wurde in Zusammenarbeit mit der Firma KONI ein Gabeltyp entwickelt, der den hohen TÜV - Anforderungen entspricht und hinsichtlich des technischen Entwicklungsstandes zu den besten Choppergabeln gerechnet wird. Federung und Dämpfung sind auf den individuellen Anspruch von Fahrer und Sozius abstimbar.

Fahrttests der 'Typprüfstelle der Technischen Überwachung Hessen' in allen Betriebszuständen bis zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit haben ausschließlich positive Beurteilungen ergeben.

Dabei wurden extreme Beschleunigungs- und Bremssituationen, sowie maximale Kurvengeschwindigkeiten bis zum Aufsetzen durchfahren, ohne negative Auswirkungen auf das Fahrverhalten festzustellen.

Die Springergabel ist auffällig schmal und kann konstruktiv bedingt nur mit doppelter Scheibenbremse ausgerüstet werden. ( Absprache daher erforderlich ).

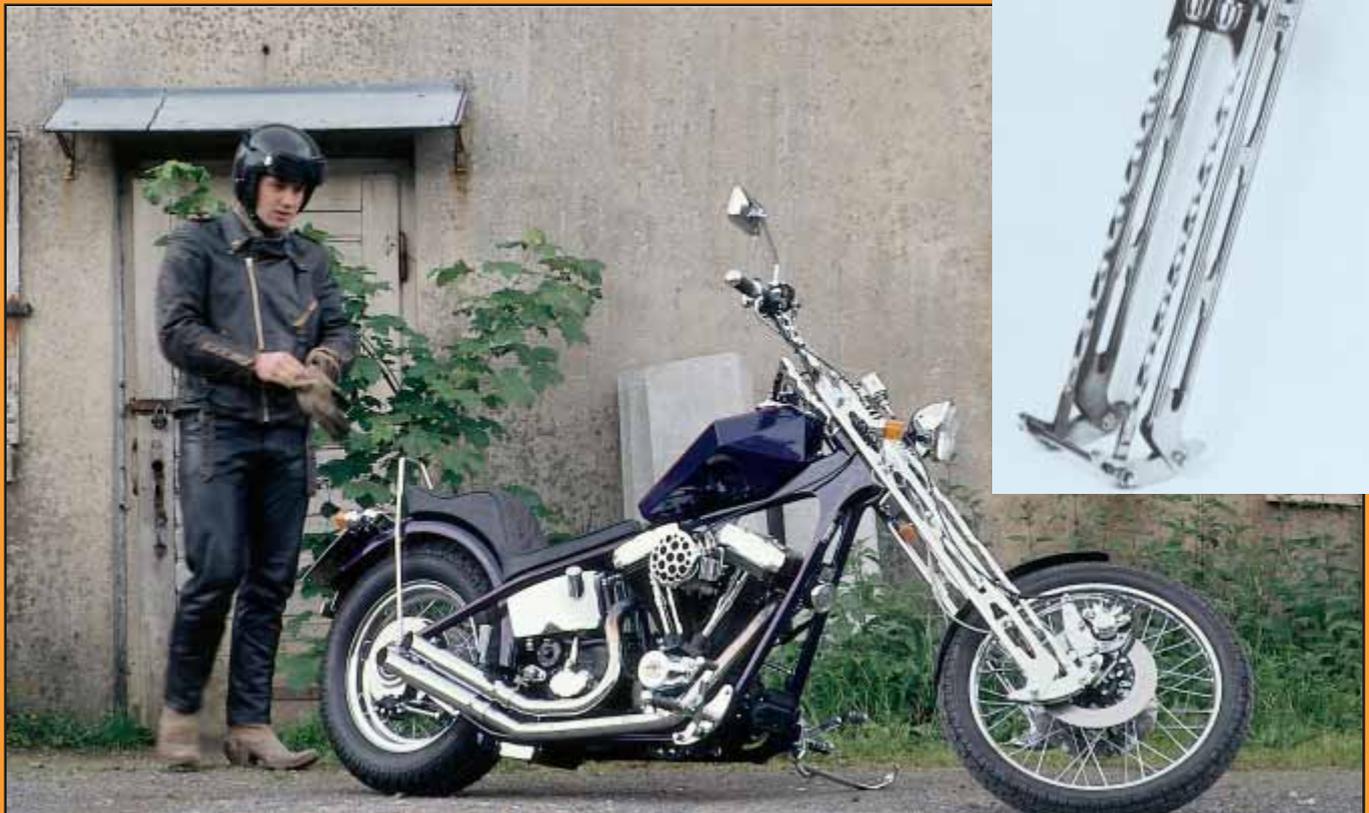
Die Gabel ist 8 -fach kugelgelagert, hochglanzverchromt und wird mit Schutzblechhalter, Bremsanlenkplatten, Distanz buchsen und Tachoantrieb geliefert.

Als Lenkerhalter stehen alle Ausführungen lt. Seiten 44-45 zur Auswahl, ebenso Scheinwerferhalter für einen bzw. zwei Scheinwerfer. Es können nur Scheinwerfer mit Mittelhalterung verwendet werden.

Die Länge der Trapezgabel wird entsprechend dem verwendeten Rahmentyp geliefert ( Überlängen von 15 cm bis 27 cm ) und kann z. Zt. eingebaut werden in:

- alle von AME geprüften Serienrahmen, siehe Seite 20-21
- alle AME Rahmen ( SB , ST , HT )

Alle Springergabeln sind handgefertigte Einzelstücke, die eine laufende Baunummer erhalten und sind mit einem Typenschild versehen.



AME - Springergabel , rund .....	SPR 560
AME - Springergabel, gedreht.....	SPR 560 G

### ZUBEHÖR AME - SPRINGERGABEL

• Lampenhalter mit integriertem Bremsflüssigkeitsverteiler,verchromt, gummigelagert.....	LAH 611
• Lampenhalter für 2. Scheinwerfer.....	LAH 612
• Tachometer mit Welle .....	TAC 709
• Tachowelle ( Ersatz ) .....	TWS 707
• Instrumentenhalter .....	IMH 212



**AME ST 802  
HD 1340**



**AME ST 800  
CBX**



**AME ST 800  
BMW**



# AME 'Tele - Springer'

Endlich fertiggestellt!  
'AME TELE - SPRINGER'

Dieser neue patentierte Gabeltyp im Baustil der 'WILDEN FÜNFZIGER' wurde auf der Basis der neuesten EG-Richtlinien entwickelt. Ausgestattet mit KONI-Stoßdämpfern ist die Federung und Dämpfung auf den individuellen Anspruch von Fahrer und Beifahrer abstimmbare. Die Gabel "Made in Germany" kann weltweit hinsichtlich des technischen Entwicklungsstandes und einer nachgewiesenen Betriebsfestigkeit von über 100.000 km neben der AME-Trapezgabel als die technisch ausgereifteste Choppergabel bezeichnet werden.

Auf dem NÜRBURGRING unterzog die 'Typprüfstelle der Technischen Überwachung Hessen' diesen brandneuen Gabeltyp umfangreichen Fahrversuchen. Dabei wurde in allen Betriebszuständen, einschließlich der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bis zum Aufsetzen gefahren. Das Befahren von Kuppen und Senken gehörte ebenso zum Prüfprogramm, wie extreme Beschleunigungs- und Bremssituationen sowie maximal mögliche Kurvengeschwindigkeiten. Die Fahrstabilität wurde beurteilt im Hinblick auf: Flattern, Shimmy, Pendeln, Kick-Back, Aufstellmoment beim Bremsen, Zielgenauigkeit der Lenkung, sowie der Stabilität bei extremen Bremsvorgängen. Die Beurteilung erfolgte im Vergleich zu Originalgabeln.

**Zusammenfassend wurden von mehreren Fahrerpersönlichkeiten folgende positive Prüfergebnisse ermittelt:**  
"Durch den Umbau von aktuellen Krafträdern mit diesen Voderradgabeln wird üblicherweise eine Steigerung der Fahrstabilität erzielt. Der vergrößerte Radstand solchermaßen umgerüsteter Krafträder führte nie zu kritischen Situationen/Fahrzuständen."  
(Auszug aus der Abschlußbewertung)

Die AME 'TELE - SPRINGER' ist im 'WIDE-GLIDE'-Stil (breit) gebaut, in zwei Längen erhältlich und kann 19", 21" und auch 16"-Räder aufnehmen. Konstruktiv bedingt kann sie, wie alle Springergabeln, nur mit doppelter Scheibenbremse ausgerüstet werden. Falls kein AME Scheibenbremsrad verwendet werden soll, ist eine Absprache über die verwendbaren Bremsen erforderlich. Die Gabel ist 8-fach kugelgelagert, hochglanzverchromt und wird mit Lenkradschloß, Schutzblechhalter, Distanzbuchsen, Steckachse und Tachoantrieb geliefert. Als Lenkerhalter stehen mehrere Ausführungen zur Auswahl, ebenso Scheinwerferhalter für Scheinwerfer mit Mittelhalterung. Die AME 'TELE - SPRINGER' ist wahlweise mit runder oder gedrehter Schubstange erhältlich. Die Länge der Gabel wird entsprechend der gewünschten Verwendung geliefert. (Überlänge von 15 cm und 27 cm).

Kurze Ausführung:  
AME 'TELE - SPRINGER', rund.....SPR 950 KR  
AME 'TELE - SPRINGER', gedreht .....SPR 950 KG

Lange Ausführung:  
AME 'TELE - SPRINGER', rund.....SPR 950 LR  
AME 'TELE - SPRINGER', gedreht .....SPR 950 LG

dazu möglich:  
AME Scheibenbremsrad 16" .....SBR 699.6  
AME Scheibenbremsrad 19" .....SBR 699.9  
AME Scheibenbremsrad 21" .....SBR 699.2  
Alle **Scheibenbremsräder** für Springergabeln werden mit verchromter Nabe und Felge, verchromten Speichen, zwei Edelstahl-Bremscheiben, sowie verchromten GRIMECA-Bremsätteln und -Bremsankern geliefert.

## ZUBEHÖR AME 'TELE - SPRINGER':

- Lampenhalter mit integriertem Bremsflüssigkeitsverteiler, verchromt, gummigelagert .....LAH 611
- Lampenhalter für 2. Scheinwerfer.....LAH 612
- Instrumentenhalter, 1 Instrument .....IMH 212
- Instrumentenhalter, 2 Instrumente .....IMH 245
- Blinkerhalter einteilig.....BLH 588 G

Gabeln



# AME 'Tele - Springer' VS 800 / VS 1400

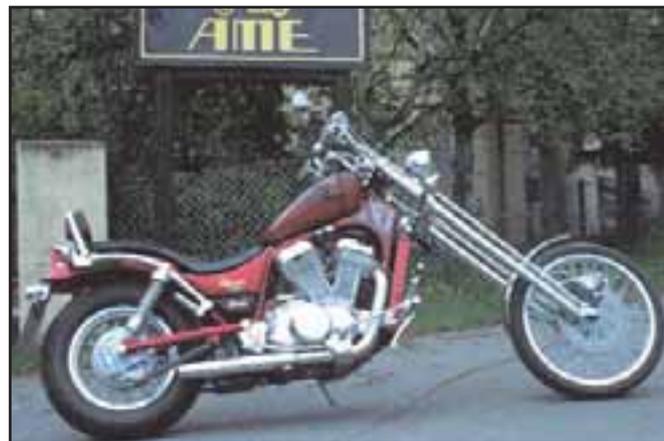
## 'TELE-SPRINGER' GABEL VS 800 / VS 1400

Die neue AME 'Tele-Springer' Gabel für alle Suzuki VS 800 und VS 1400 Intruder Modelle wird mit einer **14° Reckung** passend für Originalrad und / -bremse geliefert.

- 14° Reckung
- Wide-Glide-Style Gabelbreite
- passend jeweils für Original- Vorderrad und Bremsanlage Suzuki VS 800 und VS 1400 Intruder
- wahlweise mit runder oder gedrehter Schubstange

Nähere technische Informationen zu diesem Gabeltyp finden Sie in dem aktuellen AME Gesamtkatalog auf Seite 37.

Tele-Springer Gabel 14° gereckt, kurz-rund.....**SPR 560 KR**  
Tele-Springer Gabel 14° gereckt, kurz-gedreht...**SPR 560 KG**  
Tele-Springer Gabel 14° gereckt, lang-gedreht...**SPR 560 LG**  
Tele-Springer Gabel 14° gereckt, lang-gedreht...**SPR 560 LR**



## AME VS 800

14° 'Tele-Springer' Gabel mit runder Schubstange



# AME - Honda VT 1100 C2 - Products



**AME HONDA VT 1100 C2 ACE ausgestattet mit folgendem AME Zubehör:**

AME Trapezgabel.....**TRA 399 B**  
 Lenker 'Glide-Style ' .....**LEN 047 H**  
 Blinker 'Bullet ' mit E-Prüfzeichen.....**BLI 967 E**  
 Scheinwerfer H4, rund, mit E-Prüfzeichen .....**SCH 086 M**  
 Tacho Ø 60 mm.....**TAC 161**

Hinterrad 6.00x15 (Umrüstkit) .....**RAD 404 C2**  
 Reifen 200/70-15 Metzeler .....**REI 990 M**  
 Rücklicht 'Cateye ', mit E-Prüfzeichen.....**RUE 820 E**  
 Gepäckträger .....**GPT 898**  
 Vorverlegte Fußrastenanlage 'Fat-Bob'.....**VFA 994 F**

## **6" HINTERRAD HONDA VT 1100C2**

Der Umrüstsatz auf die superbreite **200/70-15 Metzeler** Bereifung wird komplett mit **hochglanzverchromter Stahlfelge 6.00 x 15** und **Edelstahlspeichen** geliefert. Die Eintragung in die Fahrzeugpapiere erfolgt durch Fahrgestellnummer-gebundene TÜV - Bescheinigung ! Das Originalschutzblech VT 1100 C2 muß für den Umbau geringfügig nachgearbeitet werden.

Umrüstsatz incl. hochglanzverchromter Stahlfelge 6.00 x 15 und Edelstahlspeichen.....**RAD 404 C6**

### **ZUBEHÖR:**

Reifen Metzeler 200/70-15 .....**REI 990 M**  
 Schlauch Metzeler 15".....**SLH 990 M**

